

**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PENUMPANG**

**KOTA BANYUWANGI**

(STUDI KASUS : TRAYEK L1 TERMINAL BRAWIJAYA – TERMINAL BLAMBANGAN VIA JL. JEND. A. YANI)

**SKRIPSI**



**Disusun Oleh :**

**ATHOILLAH BURHANUDDIN**

**201010340311090**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2016**

**EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PENUMPANG**

**KOTA BANYUWANGI**

(STUDI KASUS : TRAYEK L1 TERMINAL BRAWIJAYA – TERMINAL BLAMBANGAN VIA JL. JEND. A. YANI)

**SKRIPSI**



**Disusun Oleh :**

**ATHOILLAH BURHANUDDIN**

**201010340311090**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG**

**2016**

## LEMBAR PENGESAHAN

**JUDUL : EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PENUMPANG KOTA BANYUWANGI**

**(STUDI KASUS : TRAYEK L1 TERMINAL BRAWIJAYA –  
TERMINAL BLAMBANGAN VIA JL. JEND. A. YANI)**

**NAMA : ATHOILLAH BURHANUDDIN**

**NIM : 201010340311090**

**PADA HARI SABTU, 30 APRIL 2016, TELAH DIUJI OLEH PENGUJI :**

- |                                 |                  |       |
|---------------------------------|------------------|-------|
| 1. <b>Ir. Alik Anshori, MT.</b> | Dosen Penguji I  | ..... |
| 2. <b>A. Samad, ST, MT.</b>     | Dosen Penguji II | ..... |

Disetujui Oleh :

Malang, 28 Mei 2016

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

**( Ir. Andi SA, MT )**

**( Ir. Khoirul Abadi, MT )**

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,

**( Ir. Rofikatul Karimah MT )**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM PENUMPANG KOTA BANYUWANGI (STUDI KASUS : TRAYEK L1 TERMINAL BRAWIJAYA – TERMINAL BLAMBANGAN)”**.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik (ST) pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Drs.Fauzan, MPd selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Bapak Ir. Sudarman, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.
3. Ibu Ir.Rofikatul Karimah, MT , selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.
4. Ir. Sulianto, MT , selaku Wali Dosen 2010 B.
5. Ir. Andi SA, MT,selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun skripsi ini sampai selesai.
6. Ir. Khoirul Abadi, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun skripsi ini sampai selesai.
7. Seluruh Dosen Pengajar Teknik Sipil dan Staf Tata Usaha di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.
8. Seluruh teman-teman yang telah membantu

Demi kesempurnaan skripsi ini, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya skripsi ini bermanfaat dan dapat memberikan sumbangan yang berarti bagi pihak yang membutuhkan.

Malang, 28 Mei 2016

**Penulis**  
Athoillah Burhanuddin



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAKSI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Tujuan Studi.....	4
1.6 Manfaat Studi.....	4
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1 Pengertian Angkutan.....	5
2.2 Peranan Dan Manfaat Angkutan Umum Penumpang .....	7
2.3 Pelayanan Angkutan Umum Penumpang .....	8
2.4 Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang.....	15
2.5 Permintaan dan Penawaran Trasportasi.....	16
2.6 Kinerja Angkutan Umum Penumpang .....	19
<b>BAB III. METODOLOGI.....</b>	<b>23</b>

3.1	Wilayah Studi .....	23
3.2	Rute Angkutan Kota Jalur L1 .....	24
3.3	Pembagian zona.....	24
3.4	Tahapan studi .....	25
3.5	Pengumpulan data .....	26
3.6	Evaluasi kinerja .....	28
3.7	Pembahasan .....	28
<b>BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHSAN .....</b>		<b>29</b>
4.1	Data .....	29
4.1.1.	Panjang Rute.....	29
4.1.2.	Data Penumpang.....	30
4.1.3.	Pola Naik Turun Penumpang.....	31
4.1.4.	Data Waktu Tempuh.....	33
4.1.5.	Jumlah Armada.....	34
4.2	Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Penumpang.....	35
4.2.3.	Waktu Tempuh .....	49
4.2.4.	Kecepatan Tempuh .....	51
4.3	Pembahasan .....	53
4.3.4	Tinjaun Produktivitas .....	56
4.3.5	Tinjauan ketersediaan angkutan. ....	58
<b>BAB V. KESIMPULAN .....</b>		<b>59</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>60</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>61</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kapasitas Kendaraan .....	13
Tabel 2.2. Indikator dan Parameter Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	18
Tabel 2.3 Indikator Kinerja Angkutan Umum standar <i>world bank</i>	23
Tabel 3.3. Pembagian Zona AUP Jalur Brawijaya – Blambangan.....	24
Tabel 3.2. Pembagian Zona AUP Jalur Blambangan – Brawijaya.....	25
Tabel 4.1. Penumpang AUP trayek L1 .....	26
Tabel 4.3. Pola Naik Turun AUP Trayek ADL arah	
Brawijaya – Blambangan Hari Selasa, 22 Juni 2015 .....	27
Tabel 4.5. Waktu Tempuh AUP trayek L1 (Menit) .....	29
Tabel 4.6. Jumlah Kendaraan AUP Trayek L1(Kend/15 menit) .....	30
Tabel 4.7. <i>Load Factor</i> AUP trayek L1 .....	31
Tabel 4.8. Jumlah Penumpang (maks) didalam kendaraan AUP Trayek L1 <i>Passenger on vehicle</i> ( <i>POV</i> ).....	48
Tabel 4.9. Frekuensi Rata-rata AUP trayek L1 (Kend/Jam) .....	35
Tabel 4.10. Frekuensi Rata-rata AUP trayek L1 (Kend/Jam) .....	36
Tabel 4.11. Headway Rata-rata AUP Trayek L1 (Menit) .....	40
Tabel 4.12. Headway Rata-rata AUP Trayek L1 (Menit) .....	41
Tabel 4.13. Waktu Tempuh Rata-rata AUP Trayek L1 (menit/km) .....	45
Tabel 4.15. Kecepatan Tempuh Angkutan Umum Penumpang	
Trayek L1. (km/jam) .....	48
Tabel 4.16. Jumlah trip AUP Trayek L1 Brawijaya – Blambangan.....	53



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Lokasi Studi peta kota Banyuwangi .....	23
Gambar 3.2	Diagram alir tahapan Studi .....	25
Gambar 4.1	Diagram <i>Load factor</i> rata – rata AUP Trayek L1 .....	32
Gambar 4.2.	Grafik Frekuensi AUP Trayek L1 Brawijaya - Blambangan	37
Gambar 4.3.	Grafik Frekuensi AUP Trayek L1 Blambangan – Brawijaya	38
Gambar 4.4.	Grafik Headway AUP Trayek L1 Brawijaya - Blambangan	42
Gambar 4.5	Grafik Headway AUP Trayek L1 Blambangan – Brawijaya	43
Gambar 4.2.	Diagram Kecepatan Tempuh Rata-rata AUP trayek L1 .....	48



## DAFTAR PUSTAKA

- Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No. SK.678/AJ.206/2002 *Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.*
- Abubakar, Iskandar Ir. Dkk. 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat,* Jakarta.
- Asikin, Muslich Z. 2001. *Sistem Manajemen Transportasi Kota.* Yogyakarta : Philosophy Prees.
- Munawar, Ahmad. 2005. *Dasar – Dasar Teknik Transportasi.* Jogjakarta : Beta Offset.
- Morlok, Edward K. 1978. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi.* Terjemahan oleh Johan K.Hainim. 1995. Jakarta : Erlangga.
- Nasution, M. Noer. 1996. *Manajemen Transportasi.* Jakarta : Penerbitan Ghalia Indonesia.
- Salim Abbas, A.H. 1993. *Manajemen Transportasi.* Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan.* Bandung : Penerbit ITB.
- Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* Bandung :Penerbit ITB.